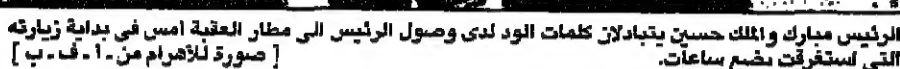


**مبارك :إذا استمرت عملية السلام على ما هي عليه الآن فإن العواقب ليست طيبة إطلاقاً
أتمنى أن تجتمع اللجان العليا بين الدول العربية في إطار السوق المشتركة فهذا أكثر فائدة لدولنا كبيرها وصغيرها**

حسين : سرفنا أن نقف بجانب الشقيقة الكبرى مصر ونقدم لها في كل وقت ما يمكننا من مدد



تمنح الشركة مميزات متميزة للغاية للكائنات - بفضل امتلاك سيارة
تقدم بطاريات لمدة خمسة أيام على العنوان: ٢٢ ش. نهرو - مصر الجديدة - الدور السادس
ت: ٠١٩٦٩٦٩٦٩٦ فاكس: ٠١٩٦٩٦٩٦٩٦ ٢٥٨١٥٠١ الساعة ٩ صباحا الى الساعة ٦ مساء

[illegible]

حتى نوجه كل جهودنا لعمليات التنمية

فتح باب الحجز لعمره الموقر
السيد أحمد ٢٧ ش حسن

كما تشرق
الشمس جزوالاستم

سيارة BMW 523i الجديدة.

إنها تبعث روحاً جديدة في عالم سيارات الصالون الفاخرة الذي يعتره الجمود.

BMW 523i

BMW في مصر تومني باستخدام زيوت Mobil

تحقق السيارة الجديدة **BMW 523i** نقطة تحول في تاريخ هندسة السيارات بمصر. وناهيك عن كونها أول سيارة **BMW** تصنع في مصر، فهي تأتي بأفضل تكنولوجيا يمكن أن تفتديها.. سواء بأدائها الحيوي مع محرك الـ ٦ سلندر، أو بأحدث أنظمة السلامة الفعالة والسلامة الكافئة. وكونها **BMW**، لا شك أن متعة قيادتها ستكون مضمونة. لقد حان الوقت لتتطلع إلى المزيد.

شركة الفنون للجميع
محاسبه عامه الفنون



المتعة في القيادة

شرح الیگس نوٹوٹیف
ماجد شعبان
۳۹: ص ۱۱۱
۱۰۳: ۱۰۳۹
۱۰۳: ۱۰۳۹

شركة عز العرب للسيارات
عز العرب
١٦ ش شارع - العجوة
ت ٣٤٩٦١٠٠

٢٤ المتحورين للتجارة والتوزيع
ياسين
شارع الحجاز
مصر الجديدة
٢٤١٣٣٢ - ٢٤١٣٣٢

جولدن إن للتجارة العالمية
مركز توبيش
الأنلس - مصر الجديدة
٢٥٩٦٧٧٧ - ٢٥٩٧٧٧٧
لعمادى بحوار الجرانول مول

من العتقون :
الفتح للسيارة
سلام أبو الفتح
جامعة الدول العربية
نائب الزمك

[illegible]

الألمنة من
تتق عليه
بأسرة!!

● ولخصت وزارة الداخلية
أرباح أسماء الوائدين الذين تم
تقديمهم في الجداول خلال الفترة
من أول كانون الثاني ١٩٦١ إلى آخر
يناير ١٩٧١ على كشوف الوائدين
وإقراراتهم والشروط والتعديلات
والزعم والادعاء وتخلوا بشكل
مباشر عن إقرار أسماء
التصويت لضمان أول مرشحي
الحزب الحاكم.

● عبد عليم رؤساء للجان
خاصة الفرعية منها وبواجباتهم
في التلثت من شخصية النائب
عبد الله بن حسونه وأسندوا
إسمائهم لعدد من الأشخاص
المتعلقين في قضايا اختصار
ضرائب ملزمة فيها بأبواب
التصويت لصالح مرشحي
الحزب الوطني.

● وأبغضت الجحافل هنا لتذكر كل
مايتضمن التقرير وكل مايدفع
سبيلاً لاشك في حقائقي
أصلا كما جعلنا على كل ما
الاصلاح الاقتصادي إن كل ما
يوجه من انتقادات وانتهاكات
يلوث سمعة الانتخابات ويوشو
ويعمي الحياة السياسية
والديمقراطية في مصر لئلا يتفكك
ما عجز على إلهام العرب
الأخرى .. وكلنا في الله عز وجل

سلامة أحمد سلامة

المفاوضات الفلسطينية - الإسرائيلية في طريق الجغرافيا المسدود

[illegible]

قدرة على اللجوء، سواء لحدود خارجي أو لقمع أي محاولة للتعود والعصيان، ورغم أنه يمكن اللجوء إلى النظام الفيدرالي لمواجهة الصعوبة المالية، ولا تزال تقسيم الدولة إلى منطقتين عسكريتين لكل منهما قوةفاعلية ذاتية وقيادة مستقلة، إلا أن من المؤقتين

[illegible]

هكذا من الأصل

٢٠٠٧ : ٢٠٠٨
 - ٢ / ٤٨٢٠٨٨٢ / ٢٠٠٨
 Style Hotels Int.

الطحانون المصريون



خدمة عملائنا

رابطة أصحاب مطاحن القطاع الخاص بجمهورية مصر العربية

بمبادرة السادس من أكتوبر

يتقدم مجلس إدارة الشركة وجميع العاملين بالشركة بجزيل الشكر للسادة

رئيس مجلس إدارة بنك مصر

نائب رئيس مجلس الإدارة

مدير عام جهاز الاستثمار وعضو مجلس الإدارة

والسادة أعضاء مجلس إدارة البنك ولجنة الإدارة

مدير عام جهاز التفتيش

مدير عام النظم

والسادة مدير عام بنك مصر الموسكى وجميع أجهزة

الأستاذ /

الأستاذ الدكتور /

الأستاذ /

الأستاذ /

الأستاذ /

IBBA Adv. Agency

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

مدير / محمود دياب غانم

العضو المنتدب

مهندس / وليد دياب غانم

عضو / حسن حليم
مدير شركة مطاحن النجدي بطنطا
عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم
عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم
عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم

عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم
عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم
عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم

عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم
عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم
عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم

الطحن عبد العزيز ربيع
تاجر ومعهل الصوارغ
عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم
عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم

عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم
عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم
عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم

عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم
عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم
عضو / محمد حسن حليم
مدير / محمد حسن حليم

معرفة

مكتب الاقلام

unionaire

The coolest solution

تكييف هواء

يونيون آير

الاسم يختلف

لائتنا

نضمن ٥ سنوات

نستخدم أفضل كمبرسور في العالم
Copeeland Full Sound

نستخدم أفضل كمبرسور في العالم

نضمن ٥ سنوات

نصدر منتجاتنا لـ ١٠ دول عربية وإفريقية وأمريكية

ننتج أجهزة تكييف هواء في مصر والسودان والكويت

انشأنا أكبر شبكة من الموزعين داخل وخارج مصر

وان شاء الله ستكون أول شركة تكييف هواء تصدر من مصر

بدلاً من حيث انتهى الآخرون
يونيون آير ... الفارق كبير

نضمن الموزعون المعتمدون

أسبوط
الشركة الدولية للتوكيلات :
٨٨/٢٢٧٧٣٧ ت

الاسماعيلية
شركة تكنو سيرفيس : ت : ٦٤/٢٢٤٩٢١

بورسعيد
شركة NG : ت : ٦٦/٢٢١٥٨٩

السويس
شركة كولينج ليمتد : ت : ٦٧/٢٢١٣٦١

دمياط
الشركة للدكتور : ت : ٥٧/٢٢٠١٧٨

قنا
شركة حورس :
ت : ٤٠/٢٢٢٩٨٨ - ٤٠/٢٢٢١٠٠

أسوان
مركز خدمة أوابيك : ت : ٩٧/٢٢٢٣٧١

٢٧٢٢٢٨١ فاكس : ٢٧٢٢٧٤١ - ٢٧٢٢١٥٧٧ - ٢٧٢٢٢٤٢٩ - ٢٧٢٥١٥٨

الأسكندرية

شركة الفؤاد المالية :

ت : ٣/٥٨٠٠٤٧٤ - ٣/٥٨٠٠٤٧٤

شركة مصر المتحدة :

ت : ٢٨٢٥٣٥ - ٢٨٢٥٣٥

شركة إيراكو :

ت : ٢٤٦١٨٩ - ٢٤٦١٨٩

التصوير :

شركة الشاقص : ت : ٥٠/٢٢٤٩٤٤

شركة جنوب سيناء :

ت : ٦٧/٢٠١٩٩٣ - ٦٧/٢٠١٩٩٣

دمتورا :

دار الهندسة للتكييف : ت : ٤٠/٢٢٤٧٨٩

الفيوم :

الشركة السعودية للتكييف : فرع الفيوم
ت : ٨٤/٢٢٢٦٠٠ - ٨٤/٢٢٢٦٠٠

الجيزة

شركة الفؤاد المالية : فرع الهندسة

ت : ٢٠٢١٩٠٧ / ٢٤٤٧٠٣

شركة مصر المتحدة :

ت : ٢٨٢٥٣٥ - ٢٨٢٥٣٥

شركة إيراكو :

ت : ٢٤٦١٨٩ - ٢٤٦١٨٩

شركة سيقس لاين :

ت : ٢٨١٩٤٤ - ٢٨١٩٤٤

شركة النظم الحديثة :

ت : ٢٠٢٤٣٣ - ٢٠٢٤٣٣

المكتب الهندسي للتكييف والاتصالات :

ت : ٢٨١٩٤٤ - ٢٨١٩٤٤

الشركة المتحدة للتنمية والعمارة

(يونيتد) : ت : ٢٦٠٤٢٠٥

مصر الجديدة

الشركة الهندسية لأعمال التبريد :

ت : ٢٨٠٩٨٥ / ٢٦٠٠٥١٥ - ٢٨٠٩٨٥ / ٢٦٠٠٥١٥

شركة الأندلس :

ت : ٢٤٥٧٧٠٦ / ٢٤٥٧٧٠٦

شركة أيكو :

ت : ٤١٩٠٤٠ / ٤١٩٠٤٠٤ - ٤١٩٠٤٠ / ٤١٩٠٤٠٤

شركة الفؤاد المالية : فرع للبرغنى

ت : ٢٤٥٧٧٠٦ / ٢٤٥٧٧٠٦

شركة الشرق الأوسط :

ت : ٢٦١٧٣٩ / ٢٦١٧٣٩ - ٢٦١٧٣٩ / ٢٦١٧٣٩

شركة مارينا كول :

ت : ٤٥٢٢٧٧٤ / ٤٥٢٢٧٧٤

القاهرة

شركة الفؤاد المالية المركز الرئيسي : ت :

٢٦١٠٠٢٤ / ٤٠١٦٨٥٥ - ٢٦١٠٠٢٤ / ٤٠١٦٨٥٥

شركة باراجيس :

ت : ٢٢٧٧٦٦ / ٢٢٧٧٦٦ - ٢٢٧٧٦٦ / ٢٢٧٧٦٦

شركة السعوية للمقاولات :

ت : ٢٧٥١٤٦٧ / ٢٧٥١٤٦٧ - ٢٧٥١٤٦٧ / ٢٧٥١٤٦٧

شركة ميكا تكنولوجي :

ت : ٤٠١٦٧٣٩ / ٤٠١٦٧٣٩ - ٤٠١٦٧٣٩ / ٤٠١٦٧٣٩

شركة الفؤاد-فرع مدينة نصر :

ت : ٢٦١٠٠٢٤ / ٤٠١٦٨٥٥ - ٢٦١٠٠٢٤ / ٤٠١٦٨٥٥

شركة رئيس للتجارة :

ت : ٢٧٥١٤٦٧ / ٢٧٥١٤٦٧ - ٢٧٥١٤٦٧ / ٢٧٥١٤٦٧

شركة إير أكسبيديتس :

ت : ٤٠١٦٧٣٩ / ٤٠١٦٧٣٩ - ٤٠١٦٧٣٩ / ٤٠١٦٧٣٩

المكتب الإقليمي : ٧٢ شارع عباس العقاد - مدينة نصر ، تليفون : ٢٧٢٥١٥٨ - ٢٧٢٢٢٤٢٩ - ٢٧٢٢١٥٧٧ - ٢٧٢٢٧٤١ فاكس : ٢٧٢٢٢٨١

وقريبا المكتب الإقليمي بالاسكندرية (تحت التأسيس)

جاءني الفنان الرقيق المهرف الحس: معصود الورداني يسألني أن أصف سعداله ونوم، نجم المسرح الكبير الذي هو في هذا أيام قلته إنه ماحمود، إن أروي ما تميز به سعداله في سنواته الأخيرة وهو أنه تداوى بالمسرح من جراح النفي والجسد معاً.

وهذا بالضبط لماذا كان يفعله سعداله. كان يكافح الموت بالفن مستجيباً إلى الأنواع الأولى التي حكمت الإنسان منذ بداياته الأولى، منذ أن استعان بالرسل على جدران الكهوف والتعجب يعبره عن خوفه من الأرواح الشريرة وزيغته من مواجهتها والقضاء عليها. كان كل ما يوحى به يدعو إلى التهيئة، ولكنه عرف الفنان عصف النور وصل الجحيم وتسلح به في مواجهة أعدائه الكثيرين. واتخذ من الفن وسيلة لتعدي الناس لفكره وذكرهم على الصغور والتدب.

سعد الله ونوس

والكتابة بحرائق الجسد !

كذلك فعل سعدالله ونوس قال في الكلمة التي طلعت اليه هيئة المسرح العالمي التابعة لليونسكو ان يوجهها للناس في يوم المسرح العالمي وهو شرف لم يلقه من قبل كاتب مسرحي غير عميد الدراما العربية توفيق الحكيم . قال سعدالله هذه الكلمات الدالة التي تتفرج بالحب والغضب معا ضد المسرح والغضب بل الى الاله هذا الفن الجليل من افعال قسطنطين . سعدالله : منذ اربعة اعوام وانما اقوام السرحان . وكانت الكتابة للمسرح بالاذن اهم وسائل مقاومتى خلال هذه السنوات الاربع . كتبت ويصوره محموعة اعمالا مسرحية عديدة ولكن ذات يوم سلخت واما مشهد اللوم : فيم هذه الاصور الى كتابة المسرحيات في الوقت الذي يتعسر فيه المسرح ويكاد يخفى عن حياتنا : باغتيت السؤال وباعتيت اكثر شعورى احدا بان السؤال استفوتنى بل واغضبني طعنا كان من الصعب ان اشرح للسائل عنو الصداقة التي تربطني بالمسرح . وان اوضح له ان تربطني الى الكتابة للمسرح وان على تقوم العمر هو جود وخيانة لاحتلمها . وقد يعلان برحيلي . ان على لو اونت الاحية ان اصف : انى مصر على الكتابة للمسرح لاني اريد ان اضع على واقدم جدي في يستمر هذا الفن للصورى حيا . واخشي ان اذى نفسى لاورتريت وكنا . قلت : ان المسرح في الواقع هو اكثر من فن . انه ظاهرة حضارية مركبة سيزداد العالم وحشة وقبحا وفقرنا لو اضاعها واقتل البها .

وختم سعدالله كلمته بهذا الامل العنيد : مهما بدا الحصار شديدا الواقع محيطا فارتي مبلين ان تضارب ادرات الطبية وعلى مستوى العالم سرحام الثقافة وبعيد للمسرح بالامل . ومكانته اليوم كموسومون الفلم ، ومايدحث اليوم ليتمكن ان يكون نهاية التاريخ .

على المسرور، ولما نقلت إلى السعد الله الذي يقبض إليه كل من فؤاد دياره طرب الفتي الفراء، فأرسلوه عبيد القادر من أن العريض قد خاض الأصل الذي أبدعه سعد الله رفيع السلاسل هذا الرأى يظهر بهذا كأنه أحد رجل مسرح حق والى ومقرئ للكتاب المسرح وفي المخرج وقد أملت على ما كان المسرح قد استعان بعناصر إضافية لم يزيد من التشويق والفرجة وقد من الملتعة الفنية في نص سعد الله مستعينة بالحضور الخاص لكل من صلاح السعدني وحسود الشربيني في دورى الملك الزائف والملك الحقيقي على التوالي كما أدخل صوت محمد منير الشجعي إلى العرض مستعينا بكلمات فؤاد محمد التي تجمع بين المذم، والتسكهم المجرير والجزن الخفي لانتجة في هذا الذي أسميته فرقتا شعبيّة، كان من مظهره أن أتهارت الحواجز بين المنصة والقاعة وقد قادت بين المخرجين ما بينهما من أن تجلس على خشبة المسرح طوال العرض كما أن أحدًا من الفنانين والفنّين لم يجد موصفه في مصوتها لثقل الخبيثة يوافقهم أنهم أصحاب الثقل اللينة الممثل والمتخرج في عملية بث والتقاط من المنصة إلى القاعة ومن القاعة إلى المنصة، وهذه هي القيمة التي تسعى إليها عروض المسرح الناجحة حقًا خلال الحوار الذي دار بين المشاركين الثلاثة بد سعد الله مؤخرًا متشككا في قدرة الفن الذي أحيه على التصود إلى وجه مؤثرات وأداة على المشهد المسرحي والغافلي بوجه عام وقد بذلت جهدا كبيرا لي أقتل على بعضنا من الأمل الذي ظن يراوينا في دأمل في وجه استنكار دالم من التزييلين فؤاد دياره وأباروق عبيد القادر قال فؤاد ذات مرة أننى امتصت بالأمس - رغم كل الدلائل التي تجمع على وجوب التشاؤم - امتصت بالأمس لأننى أكره أن أرى المسرح - بلذت فيه سبباً أن العبد

تشتد حاجة الإنسان المعاصر إلى التوصل إلى الوجوه في خضم الأحداث وفي أحضان الجماهير. وإن هذه الحاجة المتنامية تعكس وراء هذه المتابعة المجومدة للمسابقة الرياضية على اختلافها - على رأسها كرة القدم - وجهًا، وحقلات عروضة الثيران من جهة أخرى وكلها عراض جماهيرية تلهب حماس المتفرج وتنتعج في الشهادة الفعالة التي تمكنه من المشاركة في صنع الأحداث والهدف والتسهيل والصفر والغناء، والتي تنقلب أحيانًا إلى مشاركة الغناء أيضًا حين يقفز إلى الملعب، فحالة - فحالة - من المتفرجين احتجاجًا على الحكم أو على اللعب أو على النتيجة، ما تسعع وترى مشاهد من بطول العالم وعرضه لها رأيت دائمًا أن حسن استخدام حاجة الناس إلى التواصل كفيل بأن يحقق المسرح حياته لأنه الوحيد بين الفنون الذي تتبع الإنسان أن يتحدث بالإنسان في الحلم والدمع وسما وفي النور والمظلة كذلك.

قلت هذا أو بعضًا منه أثناء اللقاء الذي دعيت إليه هلال.

وأذكر أن سعدالله قال لي في ختام الندوة أنك تنظر إلى المسرح من زاوية أعرض عن ذلك التي انظر إليها وبدأ لي أنه نخرج من الندوة سرتاحًا غير أن الأمور قد سارت من بعد في طريق حافل بالأفلام والكوارث. قام النظام العالي الجديد يسمى سعيًا محمودًا لإلغاء الهوية الإنسانية جملةً وتفصيلًا قالوا أن التاريخ قد انتهى والمبادئ بقضاعة واحدة لا جدوى من استدامتها واتجدد من بشرتها قالوا أن تصفوا عن روح الإنسان فإننا قد ارتقمنا هذه الروح من زمن لقد تحول الإنسان إلى رقم - أي معلومة تخزن في أجهزة الكمبيوتر التي أداة تستخدم ليس لها إرادة ولا قدرة على التحرر والتعبير.

هذا هو الموقف الصحيح الذي، استيقظ

سعد الله ونوس إلى الغضب العارم الذي عبر عنه في كلمته اليوم المسرح المعالي. وهذا هو التحدي الأول الذي حدا به إلى الكتابة المحصورة للمسرح وهي الكتابة التي حول بها جسدا كان يمرض ينشئ فيه كل ضراوة أو أعمال مسرحية جزء مسبوقة لأعمالا قدم من نفسه من قبل من مسرحيات وآلاف مجموع مادام مخلف المسرحيين العرب من أعمال أدب كان سعد الله يحرق جسده لكي يكتف عن ضوء الحريق. كان ذلك الزاهب الهوي الذي استعمل يوسف الأثار احتجاجا على حرب فيتنام ووجه في ميدان عام لثمنه الأثار وخسرة مرتكبها فيكثف خسة الحرب ويسمى مديريها، ومديرها.

❦ ❦ ❦

أخذني هذه الكلام بعيدا عما كنت أتفوه من الحديث عن المسرحية التي تشبهها القاهرة إلى أي من أفضل وأشرس ساحات سعد الله. أفضل من حيث الصعقة والقدرة على التفادي إلى داخل الشخصيات والاحتراف بالهم الخاص. وأشر من حيث داء الهجوم السامق الذي توجه المسرحية إلى كل مظاهر الفساد، الفساد اللزج والانتفحة معاً: مسرحية «مقوس الإصرار» والتحويلات هنا يكشف سعد الله كل شيء والناس ويصر على أن يقول لشر في كامل عرقه فلم يعد لظرف بقدر انتي قدر من ثلوايرة غنى أنتي أرجى التعامل مع هذا العالم الغاشي إلى حيث حال.

سعدالله ونوس كان نجما مكللا بالمجموعة الضوئية التي أنارت للمسرح العربي في السبعينيات وتوحيج بها في الدراما، والتي بالذات كانت الألب المسرحية العربي لك الحضور. ومع ذلك كان سعدالله ونوس ضمن أدب القبار ومجموعة البدعين هو الكتب الأخرى حزنا كان هو الكتب الأخرين.

نذك أن موهبة سعدالله كانت على موعود مع فلاحه الهزيمية في يونيو ١٩٦٧. فمما أن ضمنت موهبة وسبقا له والإبداع في عاش التجربة الزيرة لنقوض السلال وأولاه فكتلت أول مسرحية كسدتها هي وأتمته السلسلية الأسبانية مسرحية مظنة سفر في الخاسم من حزيران.

وقد جرى الوسط الثقافي العربي حالات الاختباب التي تداغت من هزيمة يونيو. ولكن سر سعدالله كان جديدا فليدا وتجليا إلى صبح هذا التعجب. ولعلها شهدت المسرحية في إحدى نوبات مهرجان دمشق للمسرح العربي، مع نخبة المثقفين المسرحيين لمصريين وأرعب فكتلت لها مضاعفة في الشكل الفني والمضمون الجري.

وببضارة الحدثة فيها. وقد ولد سعدالله ونوس سنة ١٩٤١ في القضاة السوري للبحر المتوسط وبرس في قسم الصحافة والإعلام لكيية أدب جامعة القاهرة سنوات ١٩٥٩ إلى ١٩٦٣.

وكانت مسرحية المسرح المصري في السبعينات تتلاقى أسوارها. فكتب أول المسرحية المسرحي محبلة على الطبيعة (أم: فصل

للتفجرة قبل ولا الأمانة نحن
نفذ حيلكم قبل الأول انتدابوا
العمل في تاريخ وفي أرض لا
يقمان إلا الأحياء والصاعب
وعى مرارة وأحوال مؤنة
كانت تلاحق تلك النفوس
السحاسة. وقد كان يشعر
شعوراً موهناً بالأم بوادة
لصاعب النفوس والترجعات
القوية. ثم يعاوده الشعور
بترجيع من شعور ذاته فيقول:
دنا في جوع إلى الحصار
والحرمان من البحر ليتشتر
في كل الأبناء من البحر ببحر
ثم كسابة وحسناً وزكاه
لحسابا جماعيتا لذلك
فالمسرح شرط من شروط قيام
الجمع ونضروهم من شروط
نموه وإنزاعهم. ثم مستطرد
إلى الحديث عن أزمة المسرح
العربي. فيفكر أن أزمة المسرح
جزء من أزمة الثقافة. فالثقافة
تغني الحصار والتمشيش وتغني
التهميش. وأنه ثقافة لا تقيم
ذاته إلا الوقت الذي يورث
فيه أولاد طائفة من المعارف
والعلومسات في (العالم)
واكتانت التسوق والاتصال
في العالم (أيضا).
فقال ما تجدره هذه المعاني
في النفس من مشاعر الراهة
والإحباط ووخز الشائبة.

[illegible][illegible]

الكاتب المرحى المبدع سعد الله ونوس

ليتى اكتب بريشة الرسام فأستطيع أن ابدع صورة شخصية للكاتب المسرحي سعد الله ونوس.. وهل يستطيع الرسام أن يصور ما خفى من موضوعه وراء الظاهر تحت الأضواء؟

كان سعد الله نموذجاً للرجل المهذب، لطيف المعشر، نزيه القصد، مرفق المشاعر، عفيف البيان، رقيق الحاشية، طيب الطوية، وحاد الذكاء.. وفارساً للكلمات. وربما لم تكن لكل هذه الصفات أهمية في سياق الحديث عن عطاء الكاتب المبدع.. ولكن ما جعلني في أن كل من عرف سعد الله وتوس عن قرب التفت من غير شك إلي هذا الجانب من شخصيته، وإلى خلقه الرفيع المتماusk في هذا الزمان المضطرب (!).



الفريد فرج



د. علي السراج

علي بن التجارة والتوزيع
بالمقصورة
مورعوت معمودون سكودا

اعلانات مدفوعة

للتسليمك | للتسليمك

[illegible]

بسم الله الرحمن الرحيم
شقة ٢٠٠ بمقامات
استلمت ٢٠٠ موم ورسيدمن سور
اوكن و اضايفه سور اوكن
٢٨٨٠٠ / ٢٧٩٢٧٢٢
شقة الجواف ١٩٩٠ تطل على
حديقة في اوكن مصر الجديدة
١٩٧٨١٠
شقة ٢٢٢٠ صافي تلصاح
لجميع ارضيات حرم حديقة نو
ارضي مرصع الوطاه بمقتضى
٢٥١٠٠٠ / ٢١٠٩١٧
شقة ٢٢٠٠ ناصية وحيقة
٢٠١٠٠٠ / ٢١٠٩١٧
وحت ٢٠١٠٠٠ / ٢١٠٩١٧
شقة ٢٢٠٠ من ارض الترفوة
منطقة على ٢٠٠ موم سور
٢١٩١٧٢٢ / ٢١٩١٧٢٢
٢٢١١٠٠ / ٢٢١١٠٠
شقة بمعداي السرايات
٢٢٠٠٠٠ / ٢٢٠٠٠٠
٢٢٠٠٠٠ / ٢٢٠٠٠٠
شارع فيصل الوثني
وصحات سكنية وإدارية ومحتلات
لجميع اجهزة الاستملاك سور
في تفرع الاستملاك شركة
للصورة للصورة للتشيد
٢٢٠٠٠٠ / ٢٢٠٠٠٠
٢٢٠٠٠٠ / ٢٢٠٠٠٠
بانورا كوكبشيل المعادي
سكنية شقق ٢٢٠٠٠٠
٢٢٠٠٠٠ / ٢٢٠٠٠٠
٢٢٠٠٠٠ / ٢٢٠٠٠٠
٢٢٠٠٠٠ / ٢٢٠٠٠٠

[illegible][illegible][illegible]

11. 10. 1964

يبلوماسية البيئة

[illegible]

وكانت لوراق استراتيجيات
مبني كل هذه الاصلاحات مطروحة
مبني لنياتها، وقد تابعت ومعنى ثلاثة
اق صحتي على شائشات

كانت الحرب العالمية الأولى بمثابة نقطة تحول في تاريخ الجيولوجيا، حيث أصبحت الجيولوجيا أكثر أهمية في فهم العمليات الجيولوجية. وقد ساهمت في تطوير العديد من النظريات الجيولوجية، مثل نظرية الصفائح التكتونية. كما أصبحت الجيولوجيا أكثر أهمية في فهم العمليات الجيولوجية، مثل نظرية الصفائح التكتونية. كما أصبحت الجيولوجيا أكثر أهمية في فهم العمليات الجيولوجية، مثل نظرية الصفائح التكتونية.

ت زكاة المال يدعم

يبحث بيت زكاة المال الكويتي برئاسة
مروحات ميهال للشرب والصرف الذي
سرح د. أحمد فاضل استاذ الهندسة
يتمسك لهذه المشروعات بان هناك
في محطات تقوية ومعالجة مياه الشرب
مقارها إحدى الوسائل التي تساهم
مياه الري للمصري بالإضافة لسهول
في الحد من التلوث دين للجوع لاسيما

أما كانت بعدة للتصديق للضمان
عليهما في معهد علوم البحار بقرار

٨٠٠ و. صفة

باسم كنائز الحكماء للعلماء
 أكبر وأصغر مله من اللغات بصر
 فتح باب التسجيل للعام الدراسي ٩٨/٩٧
 تنظيم اليوم الكامل ٢٠ طالب في الفصل .
 وتوزيع الكتيبات الخاصة بالمرحلة .

للبيع للبيع للتصنيف مطلوب شراء اراضي لبناء اراضي لبناء

[illegible]

٤٠٠ خبير من ١٢ دولة يشاركون في المؤتمر العربي
لصناعة السيارات بالقاهرة خلال نوفمبر القادم

بحث التعاون العربي في إنتاج طراز واحد من سيارات الركوب

والصناعات الغذائية لها
ونك خلال الفترة من ٧ إلى
١١ نوفمبر القادم.
صرح بذلك المهندس سعيد
النجار رئيس شركة النصر
لصناعة السيارات ورئيس
اللجنة التحضيرية
للمؤتمر..

وأضاف أنه من المنتظر أن يشارك في المؤتمر ٤٠٠ خبير ومختص في مجالات صناعة السيارات والصناعات المعقدة وتجارة السيارات والنقل وتلك في حوالي ١٢ دولة عربية وقد عقدت مؤمرا خلال يومي ١٥ و ١٦ مايو الحالي اجتماعات اللجنة التحضيرية للمؤتمر بعق المنظمة العربية للتنمية الصناعية والتعدين في العاصمة المغربية الرباط وقد جعلت اللجنة في اجتماعاتها برئاسة المهندس سعيد النجار خطوات لإعداد عقد المؤتمر.

وأكد المهندس سعيد الفجار أنه توجد صناعة سيارات ومكوناتها بوعيات والحام ومطاط متبانية في ٩ دول عربية على الأقل يشمل ذلك الصناعات لسارات الركوب واللاوي والالتوبيسات واجسام وهياكل السيارات بالاضافة الى العديد صناعات المكونات والصناعات المغذية لسيارات بانواعها.

وأوضح أنه سوف يشارك في

بما خلال شهر ابريل الماضي مشروع جديد لسكن البندر في بلباس في
الانتاج. وتصل الاستثمارية لهذا المشروع الى ٩٥٠ مليون جنيه.
صرح مدير المهنيس علي البشير رئيس الشركة القابضة للصناعات
الكيميائية في المنطقة الانتاجية لهذا المشروع تصل الى ١٢٥ ألف
طن سنوياً. ويحتج هذا المشروع في العام الأول بانتاج ٢٠ ألف طن
سنوياً. وتزداد تدريجياً لتصل الى العتبة القصوى خلال ٢ سنوات وي
فيكون الزيادة من ١٠ آلاف طن سنوياً. وتصل العتبة القصوى للانتاج
لنوعية احتياجات العمل والانتاج الكيميائي الجديد هذا المشروع.

واضاف المهندس علي البشير ان هذا سيبدا شهر ابريل القادم
تشغيل مصنع الجديد لتجديد السكر من البنجر في غرب الشيخ بطاقة
الانتاجية ١٢٥ ألف طن سنوياً. وقد تم الاستفادة في إنشاء هذا المصنع
الجديد ببعض خدمات وراقب اللجنة الاساسية الموجودة في هذا
الحالي انتاج سكر البندر بكم الشيخ والتي تحصل طلاقة الانتاجية ايضاً
الى ١٢٥ ألف طن سنوياً. مما يساهم في خفض التكلفة الاستثمارية
للمصنع الجديد الى ٩٥٠ مليون جنيه.

[illegible]

٢٤ مشروعات
جديدة لإنتاج
سكر البنجر
يصل حجم
طاقاتها السنوية
إلى ٢٧٥ ألف
طن سنوياً

[illegible]

هذه الصناعة وبوسائل النهوض بها
والاستغلال المكنة للتوصل إلى
اتكامل الصناعة الحرفية في مجال
صناعة السيارات وبمستوى
المصرف على القوانين والشروط
النظمية الخاصة بالسيارات في
الترعية اعداد قاعدة بيانات متكاملة
عن صناعة السيارات والمستامات
القائمة لها وحجم كل السيارات في
المجال العربي لوضع الظل لها وفي
أطار العمل على تحقيق كل ما سيتم
اعداد ليل للشركات العاملة في
صناعة السيارات والمستامات
والتي يشمل المجال جميع الشركات
الخاصة عن هذه الشركات ايجاد
مجانا على اعضاء المؤتمر وكذلك
الاتحادات والهيئات المختصة بهذه
الصناعة وسيتم خلال المؤتمر أيضا
وراسة واستماع تشجيع صناعة
السيارات ورفع رتب السيارات وصحت
التعاون العربي في مجال طراز دوله
من السيارات عن ايجاد كل دولة
بمصريين مانعته من المتكاثرات المدن
التي على ان تستورد هذه



■ **المؤتمر يناقش وسائل تشجيع إنتاج المكونات وأثر المتغيرات الدولية على صناعة السيارات.**

المؤتمر أيضا ممثلون لبعض الشركات الكبرى في مجال السيارات. ومنها سيارات الركوب واللوازي الأتومبيسات لعرض الاتجاهات المتوقعة للإنتاج والتسويق على المستوى العالمي وموقف الدول النامية منها.

يتم أيضا كل من المنظمة العربية
تعمية الصناعية والتعدين، والهيئة
شامة للتصنيع، في مصر، والاتحاد
عربي للإطارات والصناعات
الناظية، ورابطة مصنعي السيارات
مصرية، واتحاد الصناعات المصرية،
رابطة المصرية لمنتجي الصناعات
الخفيفة للسيارات، والاتحاد العربي

إنتاج ٤١ مليار سيجارة بزيادة ١٠٪ خلال ١٠ شهور

حققت الشركة الشرقية للدخان والسجائر نمواً وتطوراً في نتائج أعمالها خلال العشرة شهور الأولى من هذا العام (٩٧/٩٦) أى خلال الفترة من يوليو الى ابريل الماضيين وذلك مقابل الفترة المماثلة من العام الماضي.

وهو المهندس محمد صادق ويكس الشركة الشريفة للبناح
والسجائر أن حجم الانتاج بلغ خلال العشرة شهور الماضية ٤١
ملياراً و ٢٨٨ مليون سيجارة أقيمتها
مليار و ١٧٨ مليون جنيه مقابل ٣٧
مليار و ٦٤٤ مليون جنيه أقيمتها
مليار و ٢٢ مليون جنيه بزيادة ٣
مليارات و ٧٠٤ مليون سيجارة بنسبة
نعم في الانتاج ٩,٨٪

وبالمسبة لإنتاج الحاصل فقد وصل إلى ١٢ ألفاً و ٩٩٥ طناً قيمته ١٠٣ ملايين طن مقابل ١٢ ألفاً و ٤٦٧ طناً قيمته ٩٢ مليون جنيه بزيادة في كمية الإنتاج تصل إلى ١٥٨ طن بنسبة ١٣,٣٪ وأكد المهندس محمد صادق أن الفائض قبل الضرائب والخصومات وصل إلى ١٨٨ مليوناً و ٢٠٠ ألف

جنيه مقابل ١٤٧ مليون جنيه في
الفترة المماثلة في العام الماضي بزيادة
٥١,٢ مليون جنيه بنسبة نمو ٣٤,٨٪
كما لا يتطابق بعد الضرائب وقبل
الخصومات ١٥ مليون جنيه مقابل
٩٧ مليون جنيه في الفترة المماثلة من
العام الماضي بزيادة ٤٣ مليون جنيه
بنسبة نمو ٤٤,٦٪. وأوضح أنه تم

التصنيع المحلي للمعدات وقطع الغيار

بدأت وزارة الدفاع المصرية، بالتعاون مع وزارة التخطيط، في تنفيذ مشروع تصنيع قطع الغيار والمعدات العسكرية محلياً، وذلك بهدف توفير التكاليف، وتحقيق الاكتفاء الذاتي، وتقليل الاعتماد على الخارج.

ويهدف المشروع إلى تصنيع قطع الغيار والمعدات العسكرية محلياً، وذلك في إطار خطة التنمية الاقتصادية والاجتماعية، التي تهدف إلى تحقيق التنمية المستدامة، وتعزيز القدرة التنافسية للصناعة المصرية.

وتتضمن خطة العمل، تنفيذ عدد من المشروعات، التي تهدف إلى تصنيع قطع الغيار والمعدات العسكرية محلياً، وذلك في إطار خطة التنمية الاقتصادية والاجتماعية، التي تهدف إلى تحقيق التنمية المستدامة، وتعزيز القدرة التنافسية للصناعة المصرية.

وتتضمن خطة العمل، تنفيذ عدد من المشروعات، التي تهدف إلى تصنيع قطع الغيار والمعدات العسكرية محلياً، وذلك في إطار خطة التنمية الاقتصادية والاجتماعية، التي تهدف إلى تحقيق التنمية المستدامة، وتعزيز القدرة التنافسية للصناعة المصرية.



٦٦ مليون جنيه
وفريقه
التصنيع المحلي
للمعدات وقطع
الغيار

**مشروع لزيادة طاقة إنتاج الأسمنت
في شركة العامرية ٥٠٠ ألف طن سنوياً**

أحمد الملقح

يتم تركيبها مباشرة في الأفران، مع مراعاة اختصار الوقت إلى أقصى حد ممكن وتنفيذ عمليات التوسعات في نفس فترة إجراء العمرات السنوية للأفران. بما يتعم عدم نشر معدلات الانتاجية للأفران خلال عمليات تنفيذ التوسعات.

وأوضح المهندس أحمد البقاعي أن هناك وفرة كبيرة في افتتاح الأسمنت بالسوق المحلية وأكد أنه يتم الإستجابة فوراً لكل طلعات شراء الأسمنت من وكلاء الشركة بالإضافة إلى أصحاب المصانع والقرود الذين يرغبون في الحصول على الأسمنت لتسليمه سواء في عمليات التسليم أو الصناعة.

واضاف انه تم خلال شهر ايلول
من هذا العام (الى خلال الفترة من يوليو
الى مارس) تحقيق زائفة في ارباح
الشركة تصل الى ١٢٩ مليون جنيهه
مقابل ١١٦ مليون جنيهه ارباحا في
الفترة المتتالية من العام
الماضي. ووضح ان يتم حاليا بحث
طلبات من حوالي ٨ دول لتصدير
كميات كبيرة من الاسمنت تصل إلى
٤٠٠ ألف طن سنويا.

**محمد أنيس رئيس قطاع
بشركة النصر للطرق**

أصبح الدكتور مهنيس نبيل حسن محمد غل رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة النصر لصناعة المطرقات قرا نائب المهندس محمد أنيس عبد الحليم بكر في وظيفة رئيس قطاع الصناعة والمرافق بقطاع الصناعة والمرافق بالدرجة المالية العالية

للإعلان في هذه الصفحة

مزایا تلخیصات جولدستار من مصانع د. أحمد بهجت وشركاه
لا تكفيها مساحة إعلانية واحدة

٢٥ بوصة

يبيع لدى جميع محلات القطاع العام وكبرى محلات القطاع الخاص .
لصيانة الخارجية : اعمدات ، مداخل ، واجهات ، ...

[illegible]

جولڈ ستار
GoldStar

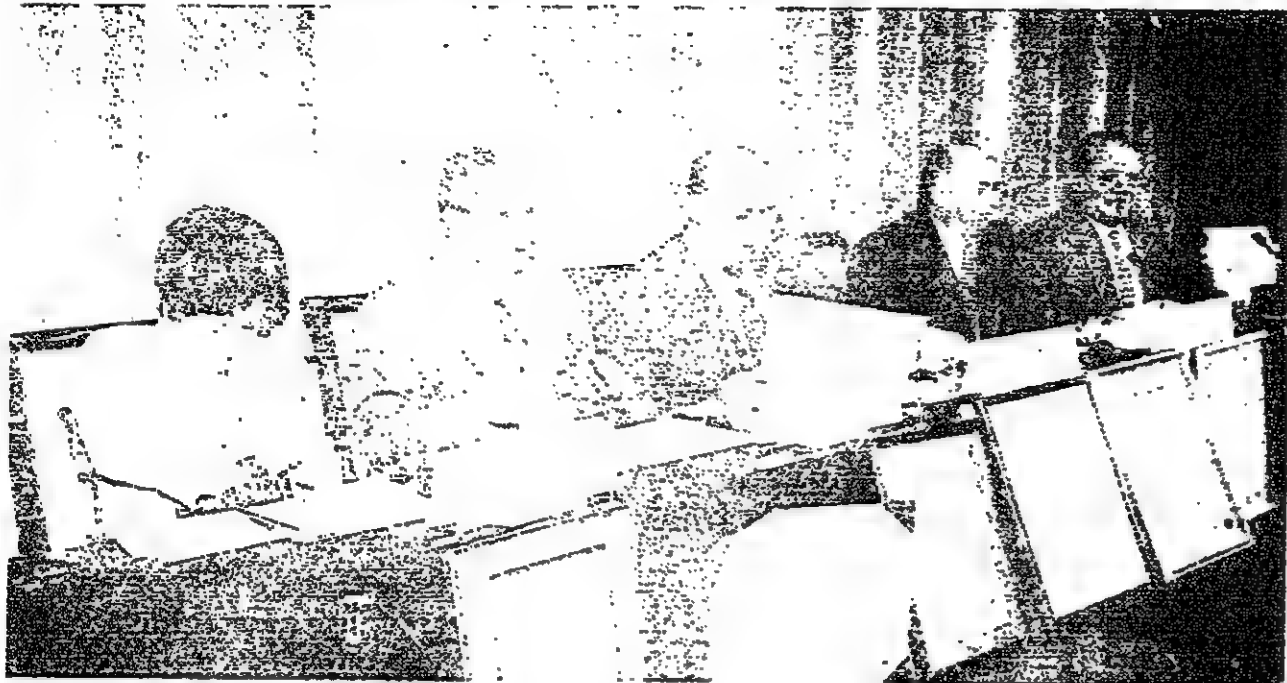
0787.28 : 2

٥ شركات غذائية كبرى

تابعة للشركة القابضة للصناعات الغذائية تحصل دفعة واحدة على شهادة الجودة العالمية

ISO 9001/9002

تقدير الجهود في مجال الإنتاج والتصدير



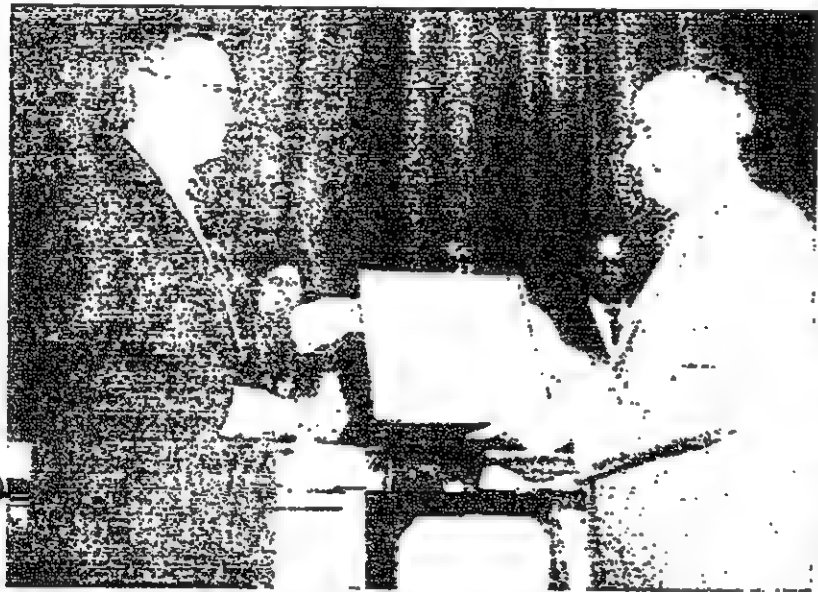
بحضور الدكتور عاطف عبيد وزير قطاع الأعمال والأستاذ أحمد العماد وزير القوى العاملة والدكتورة فينيس كامل جودة وزيرة البحث العلمي والمهندس عادل الشهاوي رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للصناعات الغذائية والدكتور أحمد صبرى مدير مركز إعداد القادة للصناعة

الدكتور عاطف عبيد، حصول خمس شركات غذائية على شهادة الأيزو ٩٠٠١ و ٩٠٠٢ يؤكد قدرة الإدارة والعاملين بهذه الشركات للانطلاق للعالمية.

شركة السكر والصناعات التكاملية صرح صناعي كبير تعمل في مجالات متعددة وتنطلق منها قواعد صناعية جديدة توفر سلعا استراتيجية لمصر مثل سكر البنجر، الورق.

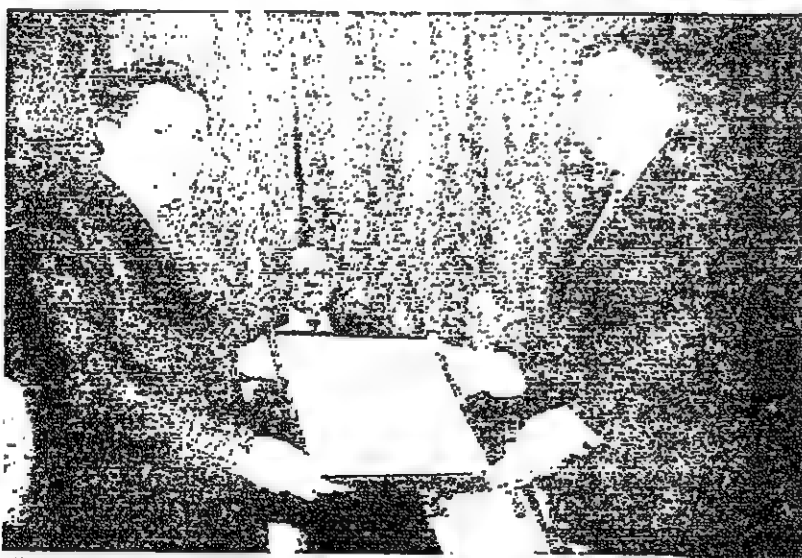
الأستاذ أحمد العماد، تهنئة قلبية لأسرة الصناعات الغذائية على هذا الإنجاز الكبير الذي يضع الشركات المصرية على طريق العالمية.

الدكتورة فينيس كامل جودة، حصول خمس شركات غذائية على شهادة الأيزو يدعو للاعتزاز والتقدير والفخر المهندس عادل الشهاوي، تهنئة قلبية للرجال الذين صنعوا هذا الإنجاز الكبير وعلى رأسهم المهندس محمد عبد العال خليف و وعد بحصول خمس شركات أخرى على شهادة الأيزو خلال ثلاثة شهور.

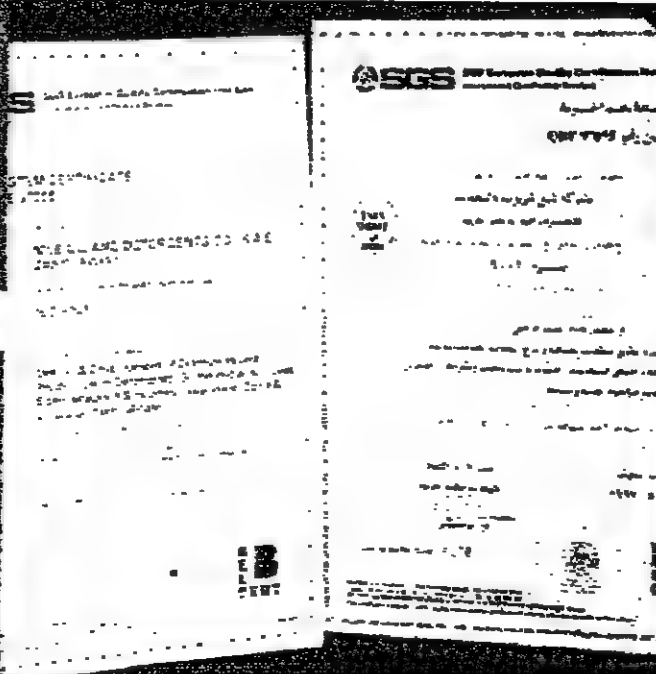


دكتور مهندس عبد العال خليف رئيس مجلس إدارة شركة السكر والصناعات التكاملية يتسلم شهادة الأيزو ٩٠٠١ من مستر رودي شتوكر ممثل شركة دازا زيرت إحدى شركات مرسيدس بنز في ألمانيا

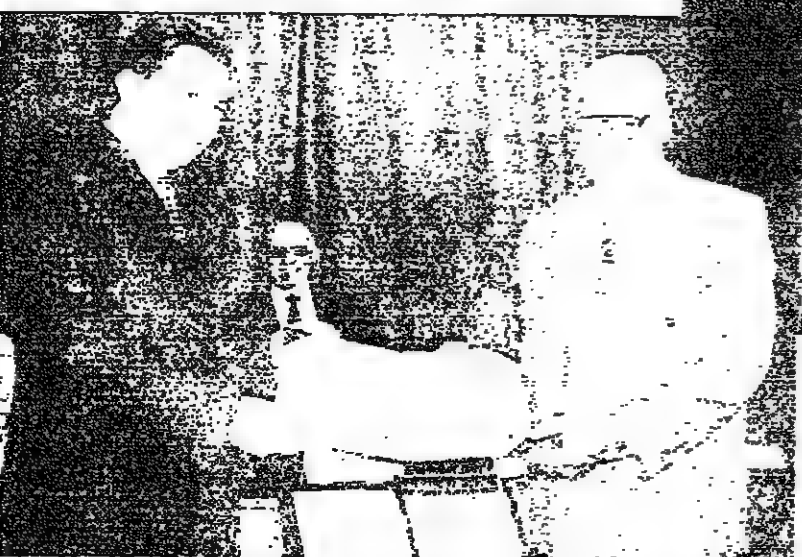
- شركة السكر والصناعات التكاملية
- شركة النيل للزيوت والمنظفات
- شركة مصر للزيوت والصابون
- الشركة المصرية للنشا والجلوكوز
- شركة إدفينا للأغذية المحفوظة



المحاسب عثمان الجمال رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة مصر للزيوت والصابون يتسلم شهادة الأيزو ٩٠٠٢



المهندس محمد صالح رئيس مجلس إدارة شركة النيل للزيوت والمنظفات يتسلم شهادة الأيزو ٩٠٠١ من المهندس عثمان محمد عثمان رئيس مجلس إدارة شركة SGS مصر



المحاسب على عبد الرشيد رئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للنشا والجلوكوز يتسلم شهادة الأيزو ٩٠٠٢



المحاسب إبراهيم عبيد العضو المنتدب لشركة إدفينا يتسلم شهادة الأيزو ٩٠٠١

سؤال وجواب بي إم دبليو لماذا تفتح أبواب مصانعها لرئيسدس وكرايزلر وبورش؟!

بالجهد
من
الهندسة
السليمة
في
إم دبليو
مفاتيح
مركبات
للمصانع
للخفية
التي
تحتكم
في
التقنيات
والقضايا
والرأب
والكثير
وتلحق
تأثير



تشهد منطقة الشرق الأوسط منافسة شديدة منذ سنوات قليلة بين كبار مصانع السيارات الفخمة في العالم حيث يتزايد الطلب على هذه النوعية من السيارات في هذه المنطقة. ولذا فقد حرصت بي إم دبليو الألمانية على تقديم خط مصفى عالمي داخل سلطنة عمان. وبمشاركة معصوفين في مجال السيارات من دول الشرق الأوسط وآسيا والشرق الأقصى. بمناسبة تقديم سيارة صالون فخمة جديدة (BMW 7) أواخر أبريل الماضي. في هذه المناسبة طرحت تسلاوات خلال مؤتمر صحفي أجاب عليها السيد هنريك فون كرنهايم مدير عام بي إم دبليو الشرق الأوسط وحضور السيد هورست تشيك عضو مجلس إدارة بي إم دبليو والسيد لودر بييس مدير المبيعات والتسويق العالمي. حيث أثيرت عدة ملاحظات في مجال سوق السيارات الفخمة. منها أنه على الرغم من المنافسة الشديدة بين كبار مصانع هذه النوعية من السيارات فإن بي إم دبليو تتجه للتعاون مع بعض هؤلاء المصانع فالتعاون مع شركة كرايزلر لتصنيع المركبات في كارولينا بالولايات المتحدة، كما أن الكسوة الجبلية لمقاعد سيارات بي إم دبليو التي تنتج في مصانع جنوب أفريقيا تغطي مقاعد مرسيديس.

فإن السيد هنريك فون كرنهايم: أن هذه الشركات العالمية تختار التعاون مع بي إم دبليو لأنهم على يقين تام بأن مقاييس بي إم دبليو في الجودة هي الأفضل في العالم. واعتادوا كبر على التعاون حين يقيد التعاون الأطراف المعنية. فعلى بعض الشركات حق استخدام مصانعها وتستخدم مصانعهم عندما يحق مثل ذلك التبادل فائدة للطرفين. واستطاعت بي إم دبليو كأكبر شركة منتجة للسيارات الفخمة في العالم أن تبتز اقتادها في هذا المجال بإنتاج أكبر عدد من تلك السيارات المصنوعة وفي منطقة الشرق الأوسط حققت الشركة زيادة في أعمالها بلغت نسبتها ٢٢٪ في الربع الأول من العام الحالي (إنتابر-مارس) مما يؤكد أن المنطقة أنشط أسواق السيارات الفخمة في العالم مع استمرار الطلب القوي فيها على تلك النوعية.

ولذلك يشارت بي إم دبليو - كما أشار فون كرنهايم - إلى إنتاج سيارة جديدة (BMW 7) في المنطقة الشرق الأوسط وآسيا. وتنتج منها ٣٠٠ سيارة تقريبا في العام. لأنها تلبي احتياجات نوعية من المنطقة. بالسيارة منتجة بمواصفات لم يسبق لها مثيل جعلت صالونها حجرة داخلية فخمة مفروشة بالجلد. مع مستويات أداء للسيارة التي لا تقل ديناميكية من سيارات الفئة السابعة الكلاسيكية. فهي مزودة بمحرك ١٢ أسطوانة سعة ٥٤٠٠ سي. سي بقوة ٣٣٦ حصان وزاد طولها إلى ٥.٤٠ مترا مما وفر حجرة صالون فخمة مجهزة بمساحة واسعة لركاب للقاعدة الخلفية. الذين تتوافر لهم لوحة مفاتيح خلفية مركزة مكسوة بالجلد وسط المقعد الخلفي للتحكم في الراديو والتلفزيون والفيديو والتكييف والمكيفات. ووحدة تكييف مستقلة. وجهاز ثا للتلفزيون. والتعديل الكهربائي لأسند الظهر. وثلاثة المقعد كهربائيا. وحاجب شمس كهربائي للنجاح الخلفي. داخل تلك الحجرة الفخمة توجد ثلاثة صفيحة مبطنة وسط المقعد الخلفي لتلائم الوجهات الخفيفة والمشروبات ومساحات للتزاحج. الأمامي تعمل بنظام إستشعار المطر.

مسقط: من عادل إبراهيم

بالقوة الألمانية والسحر التركي «دورتلر» تفرغ البرنس والسلطان والإمبراطور إلى عرش أوتوبيسات السياحة الفاخرة بصر



تشهد سوق أوتوبيسات النقل السياحي الفاخر عصر الورد تطورا مهما بترقبه الخبراء والمجاهير على السواء. وهو خط أول أوتوبيسات دورتلر التركية التي تصدر والتي تأتي بمواصفات عالية الجودة تجمع بين القوة الألمانية في المركبات والشاسيوات والسعر التركي في تصميم الهيكل والإضافات النهائية. ويعد دورتلر شركة تركية تقدم بيانا هائلا لأوتوبيسات السياحة الفاخرة فقط على شاسيس ومركبات ألمانية وتنتج منها عدة طرازات تقدم منها ثلاثة مودلي، للسوق المصرية والبرنس، والسلطان، والإمبراطور.

وطراز سلطان سعة ٣٥ راكب يعمل بمحرك ٦ لترات ٦٠٠ حصان ٣٢٠ حصان ترو ميرد داخلي وهو مزود بالعديد من الأنظمة الحديثة التي تمثل قمة التكنولوجيا في عالم السيارات، ومنها نظام الفرامل ABS وأيضا نظام رفع وخفض مستوى الأوتوبيس عن الأرض. وبالنسبة للإجهاد الخارجية فطوله يبلغ ١٢ مترا والارتفاع ٣.٢٠ متر والعرض ٢.٥ متر. وبين جانبيه أمامي وخلفي أما تجهيزات الداخلية التي يتميز بها هذا «السلطان» فشميل تكييف عالي القدرة وكراسي فاخرة جدا، وهو مزود أيضا بفيديو وحمام، أما طراز «برنس» فسعة ٤٩ راكب ويزن ١١ HD ٩١ راكب، أما «الإمبراطور» فسعة ٧٠ راكب، ويلك، وجميع هذه الطرازات تعمل بمحركات مان - ٤٢٠ حصان. وتحتوي على كافة الكماليات ومساند الراحة والرفاهية التي تجعلها متميزة عن كافة البويات الأخرى.

في مدينة...
بغداد...
بغداد...

هذا يوم ١٣ مايو الحالي سباق جائزة كامل، أقدم وأصعب مسابقات التحمل في العالم في منقوليا، ويستمر حتى أولئك يوتونو القادم وذلك لمدة ٣ أسابيع. ويشارك في هذا السباق ٢١ فريقا من دول مختلفة مستخدمين سيارات لانزورلر ديسكوري ذات قوة التحمل الكبيرة. وتبلغ مسافة السباق ٢٤٠٠ كيلو متر عبر جبال وقرى منقوليا الوعرة وهذا العام فحفظ لانزورلر يمزور ١٧ عاميا على إشرافها في سباق التحمل العالمي الشهير سباق جائزة كامل الذي شهد طوال السنوات السابقة عبور سيارات لانزورلر أسي وأصعب تضاريس مختلف مناطق العالم وتم إختيار ٦ سيارات ديسكوري أخرى و ١١ سيارة لانزورلر ١١٠ لسباق الرحلة والشرق الأوسط. وتشمل هذه السيارات سيارة خاصة الإسعاف والاتصالات.

بريدجستون تتوقع ارتفاع مبيعاتها إلى ١٩ مليار دولار هذا العام

أعلنت مجموعة بريدجستون فليرستون العالمية أنها تتوقع أن ترتفع مبيعاتها العالمية في الأسواق المأهولة هذا العام لتصل إلى ١٩ مليار دولار أمريكي لتحقق بذلك زيادة قدرها ١.٦ مليار دولار عن مبيعات عام ١٩٩٦ والتي بلغت ١٧.٩ مليار دولار. وتأتي هذه التوقعات بعد تحقيق نمو قدره حوالي ١٦.٣٪ خلال عام ١٩٩٧. كما تتوقع المجموعة أن تصل أرباحها لعدة الأستثمار هذا العام إلى حوالي ١.٦ مليار دولار بعد خصم الضرائب. حوالي ٧٦١ مليون دولار. وكانت المجموعة - التي تعتبر من أكبر منتجي الإطارات في العالم - قد أوضحت في وقت سابق أن مبيعاتها العالمية لعام ١٩٩٦ قد بلغت ١١.٩٥٨.٠٢٥ مليون ياباني. وهو ما يعادل ١٧.٩ مليار دولار أمريكي. محققة بذلك زيادة في مبيعاتها بلغت ١٦.١٪ مقارنة بمبيعات عام ١٩٩٥. كما زادت أرباح التشغيل بمقدار ١.٦ مليار دولار تعادل ٢٤.٧٪ مقارنة بعام ١٩٩٥. وأرباح صافي الأرباح بعد خصم الضرائب ١.٤٢ مليار دولار أمريكي محققا نمو قدره ٣٩.٩٪. وقالت المجموعة أنها باعت قيمته ١٣.٩٢٢.٠٠٠ مليون دولار لإطارات ١٥.٠٠٠ مليون دولار لتتجهات أخرى غير الإطارات. وباعت داخل اليابان بما قيمته ٨.٣٩٨ مليار تنال ٤٦.٧٪ من مبيعاتها. وأخرج اليابان ٥.٨٩١ مليار تنال ٥٣.٣٪ من المبيعات. وبعد المركز الرئيسي لبريدجستون في طوكيو في مقعد مصانعة الإطارات والعالم فهو ينتج خطوطا كاملة للإطارات تشكل ٧٧٪ من مبيعاتها حول العالم كما تصنع مصوبة ورسة من للتجهات الخفيفة التي تتنصن للسلط المصنعي والتجهات الكبيرة والعلبات الرياضية وغيرها. وهذه للتجهات تباغ في أكثر من ١٥٠ دولة حول العالم.

العصفورة

تطير الآن من شركة عيسى بالمنصورة

الوحيدة ٤ سلتندر / ١١٣٩ سي سي / ٦٢ حصان بالتكييف وبوتون بالتكسيب بالتعاون مع بنك ناصر الإجتماعي | جميع فروع | ١٥ مقعد - تكسيب حتى ٧٢ شهرا

المنصورة : بعدد مرور القليلة : ت ٣٣٧١٩٠ / ٣٣٧٠٥٩
القاهرة : المقر الإداري : ت ٥٥٢٥٥١

إلى شركات السياحة والنقل السياحي

DÖRRLER

الأوتوبيس سلطان ٣٥ راكب

المسافة أيام ٢٥ / ٣٦ / ٢٥ مايو ١٩٩٧

محرك خضى ١٦MAN سلتندر - ٢٢٠ حصان - تكييف + ٢ باب + حمام + فيديو

لزيد من التفاصيل - لدى الوكيل الوحيد الشركة الفرنسية للسيارات ٢١ شارع المظلة متفرع من شارع الثورة - مصر الجديدة ت ٤١٧٩٦١٠ - ٤١٨٠٣٠٩ - ٤١٧٤٠٠٢

إبداع تفخر به لانشيا LANCIA

تعال إلى عالم جديد من الراحة .. الأناقة .. والفخامة

لانشيا ديدرا ١٦٠٠ سي سي

LANCIA DEDRA 1600 C.C

• تكيف إلكتروني باللمس

• بلورسنيج

• سنترلوك

• زجاج كهرباء أمامي

• مركسيون متحرك

سعر خاص ٩٢٠٠٠ جنيه

خالصة الجمارك وضريبة المبيعات

90

الوكيل الوحيد : شركة النيل الهندسية مناطق حرة ١٩ - ٢٠ بر سور تاني الزمك ٥ : ٢٠١٢٢٣٤ : ٥ (خطوط) فاكس : ٢٠٢١٢٤٤

لوزون لعمليون، أتوميشو، ٧٠٠ ش الثورة بجوار مستشفى فلسطين مصر الجديدة ت ١٧٥٧١٧ : فاكس : ٢٩١٤٥٠

٣٦ طريق الكورنيش - جليم الاسكندرية ت ٥٨٢٩٢٠ : فاكس : ٥٨٢٩٣٥٠

نيو جولد مونتو - عماد عبد السميع - أحمد عبد الستار

٧٣ شارع شباب الهندسين ت ٣٠٣١٧٣ - ٣٠٣١٦١ - فاكس : ٣٠٣١٥٦٠

عرض خاص .. لشترى أويل

من السعودي

خدمة مجانية لمدة عام (قطع الغيار + مصنوعات)

مع السعودي : خدمات ما بعد البيع محطة خدمة متكاملة قطع غيار أصلية مهندسون أكفاء

OMEGA

إن اختيارك لسيارات السعودي هو قمة الثقة والتجاح لتمتع بكل الأمان والضمان

VECTRA

٢٠٠٠ cc
١٨٠٠ cc
١٦٠٠ cc
١٤٠٠ cc
١٢٠٠ cc

GM Egypt

FIAT

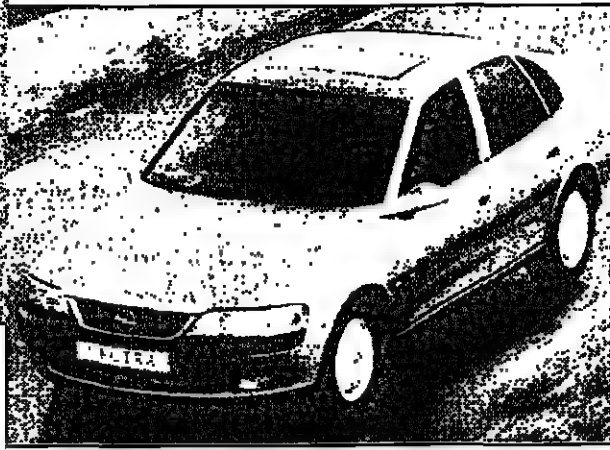
خلال السنوات الماضية سمحت الحكومة
سوية دخول السيارات من ليبيا عن طريق
إطوار نظام الترخيص. ولطوآن أن
السيارات التي بلغ عددها أكثر من 3000
ليرة لم تعد تصدرها إلى الخارج
ولم تعد تصدر الرسوم الجمركية
تحقق عليها كدولة المرسى.

تحتل حصة كبيرة في كوتنة من مبيعات
السيارات والجرارات أنشطت هذه السيارات
أصبحت أصغر حجمًا لتتوافق الاستعمال في
المنطقة الحدودية والسيارة وبلغت غرامات كبيرة
ليرة في جنيتات عن وجه من مكتب في
الطريق في مصر بدون وجه من الإضافة
ليرة. وتصل إلى 100 في تهيئة الضريبة
مركباته اللد الآخر من تسديد الرسوم
مركبة كاملة بالإضافة إلى فوائد التأمين.

٢٠٥٤٤٨ : تاريخ النشر : ٢٠١٤-٠٤-٠٤ : رقم الحقيبة : ٤١٥٥٥٥ : رقم الترخيص : مركز البحوث والدراسات : ٢٤٩-٥١٥ : الناشر : شركة الاميرة للتجارة : ٢٠٥٤٤٨

أما محرك السيارة فقد يتوفر بقوة ٢٤٠ حصان والثاني سعة ٢٥٠٠ سي سي ويعطي السيارة
 ويعطي السيارة قوة ٢٤٠ حصان والثاني سعة ٢٥٠٠ سي سي ويعطي السيارة
 قوة ١٩٢ حصان وهناك محرك آخر يتوفر سعة ٢٠٠٠ سي سي ويعطي للسيارة
 قوة ٢٢٥ حصان ولحق برفق النسبة وركاب السيارة قوة ١٨٠ حصان.
 وتتوفر لفصى عوامل امان لركاب السيارة رغم انها مكتشفة فقد زويت
 بنظام لحماية الركاب في حالة تعرضها للانقلاب واخرمة امان متطورة لجميع
 ركاب السيارة الاربعة.

بالإضافة للقوة والأمان والتكنولوجيا العالية السعودي يبدأ برنامج الصيانة المجانية وخصما على قطع غيار فيكترا



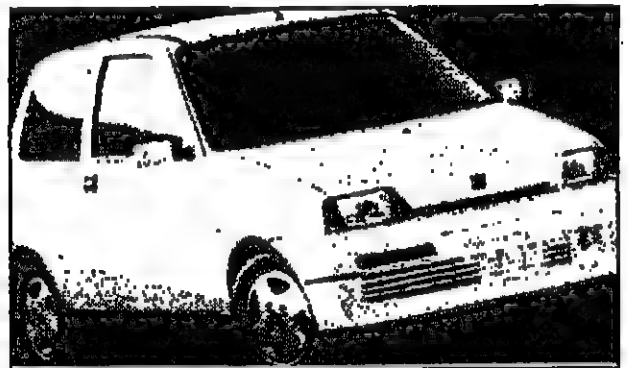
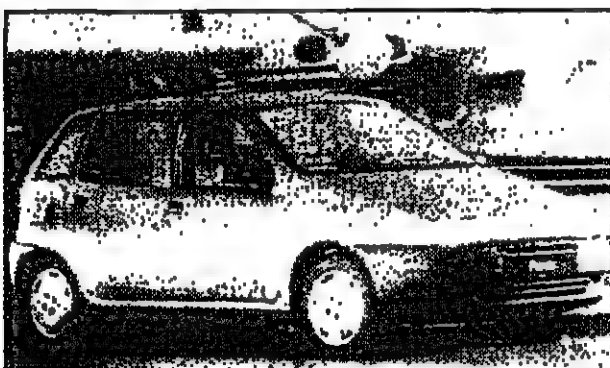
القوة والأمان والتكنولوجيا العالية عوامل ثلاثة تفسر سر النجاح الكبير الذي حققته فيكترا الجديدة في مصر ولتتبعها الانساب الثلاثة بما تحققت كتيبة مباشرة لأحد جبال مونتيز مصر بكل الأساليب التكنولوجية الحديثة التي جعلتها تقدم للعالم السيارة أول تكنولوجيا المستقبل التي ترونها بكل أساليب الرقعة والكفاءة والاقتصاد في الوقود والحماية الشخصية. ويؤكد دكتور السيد رئيس شركة سيارات المصري أن شركة توي هي هذه السيارة وتقدم لرائعها أعلى درجات الحماية في معارض الشركة ومخمة الخدمة التابعة لها والمزودة بـ ١٠٠ ساعة متكاملة ومهندسين لكافة قطع غيار أصلية وأصناف أن الشركة ستبدأ قريباً برنامجاً للصيانة المجانية وخصومات كبيرة على قطع غيار فيكترا. وأكد أن السيارة أول فيكترا سواء بمحرك ٢٠٠٠ سي سي يتأهل سرعة أوتوماتيكي وعادى بتصميم جديد للهيكل الخارجي أو ١٦٠٠ سي سي يتأهل حركة عادي ٥ نقلات تشتمل على قمة التكنولوجيا الألمانية وبمواصفات يطبقها للولان المصري بمستوى يفوق في جودته مثله المصنع في أوروبا. وفي مقابلة مع ريموت كنترول له نظام كودي معين، ونظام غلق الكابون موزين لضمان منع السرقة، حيث صمم السنان ليوفر حماية حتى لا يسمح بفتح من طريق أي أداة أخرى غير مفتاح السيارة، وتصميمها الداخلي يجعل قائداً يتحكم في كل شيء بسهولة، ومع نظام الأضواء التي يوفر لائقاً السيارة أضاءة مضاعفة مساحة أمامية أوسع يمكن التحكم في ارتفاعها وانخفاضها، وأضواء الصالين داخل السيارة، حيث يظل مضئاً بعد غلق الأبواب لئلا يمكن السائق من وضع مفتاح السيارة وإدارة للحرك ذاتياً، ويوجد خمسة حوامل للأكواب ويمكن لحظيرة المشروبات وغيرها داخل درج التابلو.

كورونا أفضل سيارة متوسطة الحجم في العالم



باعتبار جميع الخبراء وصانعي السيارات حازت سيارة كورونا مكانة مرموقة في جميع الأسواق باعتبارها أفضل سيارة متوسطة الحجم في العالم، حيث جاء تصميمها الجديد ليصنع مستويات جديدة للأداء، للثبات والامتصاص الداخلي. هذه المكانة العالمية لكونها توفد إلى الولايات الأولى لتصميمها والتأهيل، حيث كان على مهندسي تويوتا الأجيال على سؤالات الأول من سعة السيارة والأمان من حيث سيرتها في الجارية وبخلاف ذلك، فإنها من الأجيال على تصميمها الداخلي، فمخافة من حيث وسائل الراحة والأمن والسلامة الواسعة التي تغطي ليجوس شخص طوله ١٩٠ سم على مقعد للركبة على خلفية الأضواء خارج السيارة وبصوت للحرك بحدوث تعديلات هذه الأصوات تقريباً داخل للسيارة، ومفعد للقيادة مصمم بحيث يمكن تعديل وضعه بمرجعات متعددة وتغييرها للوقوف ما يناسب تماماً سواء في الأمام أو الخلف أو لوقوف تحت أمالكتبة فضائية فيمكن على الجزء الأوسط منها لتوفر فراغاً مريحاً للركاب. وتولفركورونا في طرازين أحدهما بمحرك سعة ٢٠٠٠ سي سي ١٦ صماماً يسل بالسيارة في سرعة ١٠٠ كم خلال ٩ ثوان فقط وبسعة ٩٠٠ لتر وقود كل مائة كيلومتر على سرعة ٩٠٠ كيلومتر الساعة، وآخر مزود بمحرك سعة ١٦٠٠ سي سي يستهلك ٥٠ لتر وقود كل ١٠٠ كيلومتر. ويمكن السيارة مع نظام كامل لحماية الركاب في حالة حدوث تصادمات سواء الأمام أو الجوانب، ونظام تعليق متطور يتيح لها المناورة السهلة في المناطق الضيقة. بينما يظل انزان السيارة أثناء السرعات العالية وفي الطرق الزلزاله وأثناء التوقف للناقل.

الاطلاق من الخبرة الطويلة والثقة العميقة في التكنولوجيا الإيطالية شيفينكو شنتو وبونتو تواصلان نجاحهما في مصر



كل موبيل من الثلاثة، فيوت هي السيارة الفائزة بلقب سيارة عام ١٩٩٥ كأكفصل سيارة في القارة الأوروبية لتتبعها بالبعد من المميزات التي توفرت على كل صامو متاح من عدة نواح منها التصميم العام الذي يفسم بالتأصيلية، الراحة والسلامة، والاقتصاد في استهلاك الوقود، واستخدام العمل واستيعاب السائق، وبقيتها السلسلة، وأخيراً وليس آخراً سعرها المناسب جداً والتفوق على باقي نظيراتها، وهي مزودة بطايرة تروس عادية ذات ٥ سرعات أمامية أو ست سرعات أمامية وهي متوفرة بكيفيات كثيرة تحت السائق للراحة المطلوبة وهي السيارة الإيطالية الوحيدة بالمحرك ١.٣ لتر التي تشتمل من للصنع بالتكليف الأصلي. أما شيفينكو شنتو فتتضمن ولها سيارة أمان، العالي والاستهلاك الأقل للوقود، الذي يصل إلى ٧٠ لتر وقود لكل ١٠٠ كيلو متر، كما تشتمل على تسامح الصان الداخلي، والقوة على استيعاب كل كلفة الكابلات الموجودة بالسيارات الكبيرة، وبسهولة إيقادها في أماكن الانتظار الضيقة، ومرونتها في السير داخل الطرق الزلزاله والضيقة، والسرعة اللاناس التي يعطيها تشكلاً فاسداً جديداً من تطور عائلة فيات للتقنية فيات الجديدة تماماً بظهورها للميز وخصائصها الوظيفية على الرغم من أنها

للشئ شيء، بعيد من الانتشار. عماد حامى مدير المبيعات بشركة النيل الهندسية يرى أن خبرة المستهلك المصري وثقته الكبيرة في المنتج الإيطالي وتزويد الموبيلات الإيطالية بوقود أفضل خدمة ما بعد البيع خاصة في تولف قلة الفيار الأصلية وانخفاض أسعار الصيانة، كلها عوامل ساعدت هذه الموبيلات على تثبيت قدمها في السوق المصري، وكان هناك أيضاً عامل مهم في هذا النجاح هو التخصص القوي والتمتع للتي يمتلكها

صممت للحياة المدنية والطرق للزينة في تحقق سرعة في الشارع إلى ما يزيد على ١٢٠ كيلو في الساعة، كما تحقق أعلى معامل في التقلب على مقايمة الهواء وذلك لتقص طولها الذي يبلغ ١٠٠ اقدام فقط وقد حظيت السيارة بوسائل راحة داخلية عالية، تحقق إحساساً بالارتقاء والأمان والحيز الكبير للحركة ٧٩٥ من روس الركاب لا تقبل السقف الداخلي ومقعد السائق يمكن ضبطه بما يتناسب مع الطول المختلفة وحيز كاف لراحة اقدام الركاب.

من أفضى الثقة الواسعة والخبرة الطويلة مع التكنولوجيا الإيطالية انطلقت شركة النيل الهندسية لزود العام لفيات بمصر في تسويق وبيع العديد من الموبيلات الإيطالية في مصر. فيات موبيلات فيوت التي تشتمل على صيانة السيارات الإيطالية ولبان احتياجات ريفيات متقدمة لخصت الفئات، وبمرور الوقت تكد نجاح هذه الموبيلات في السوق المصرية وتنامت مبيعاتها بشكل لافت

لافتتاح معرضه الجديد بيننا
ونتمنى له مزيداً من
التقدم والتفوق

٥٧٨٦١٣٩ ت

تمبرا

بمقدم ١٩٩٠٠ جنيه
١٥٩٠٠ جنيه × ٤٨ شهراً

قدرة ٩٦ حصان (SAE)
تكييف التبريد باللمس
بلور ستيريو
سنتروك

زجاج كهربائي
رافيكو كاسيت
مفادع رأس أمامية وعظمية
زجاج ملون بتسخين خلفي

للتوضيح للمتمتعين

أوتو ميشو
القاهرة: ٢٠ ش الثورة - هـ الجبلية ت: ٥١٧٧٧٧ - ٥١٧٦٦٦
الأسكندرية: ٣٦١ طريق الكورنيش ت: ٥٨١٢٠١٢ - ٥٨١٢٣٣٣
٢٠١٥٦٠٠ فاكس: ٢٠١٥٦١١ - ٢٠١٥٦١٢

فازت سيارات كيا بالركن الثالث بين السيارات المفضلة لدى البريطانيين وذلك من حيث اختيارية السيارة وجودتها ومدى تعرضها للأضرار والخدمات ما بعد البيع، متفوقة بذلك على عشرات من السيارات الأوروبية وغير الأوروبية التي تزخر بها السوق البريطانية، وجاء هذا الفوز في إطار استطلاع الرأي قامت به مجلة توب جير البريطانية والتي تقدم بقتاين مع هيئة الأمانة البريطانية وإشتركت فيه ما يقرب من ١٧ ألف شخص من أصحاب السيارات.

ولفت كتر في هذا الاستطلاع للركن القليلة التي أحرزتها سيارات اليابانية وكورية في السوق المحلية، وكانت للمفادع أن الروبيات كسكيا غايبيا لمتلازمة الخساسة، أما البريطانية فكانت لكنت بالركن الثاني، وجاء في رنك ثلثة الخساسة في امين الثانية ضمن أفضل عشر سيارات من الجيل الجديد.

افتحه:
هزام الأمان!!

لم يكن يعرف الخبيب الشاب قيمة حزام الأمان في سيارته إلا بعد أن وقع على سرير المستشفى متفراً بجراحه ولدهماً، ترتب من رأسه إثر إصابته في «الركن» بعد أن انقلب سيارته على أحد ملاح كوري.

أكثر بعد أن وقع فريسة لتهور سيارته كانتا تساقان، مشاهد الحادث ألك كانت تتولى أمام عينيه بالرغم من الألم للترنك.

تواصل الحادث للوثة في دقائق الشربة ترك أن الفكتور مصد ثلثة أجيالته السيارة وقيل أن يبلغ ملاح كوري إلتزمت إحدى السيارات نصف نقل - من مخرة سيارته بتمت تصدقها فجأة لتتحدث سيارته وفرت هاربة بعد أن دفعت الصعود على الرصيف فاختلت عجلة القيادة في يده وتكسر «كس» للسيارة فترنك السيارة من يده على الرصيف وانقلب على جانبها الأيسر وأثناء الاصطدام لشفع لجزء الطوي لجسده إلى الأمام وأصم برأسه في المركبوس أجهزة الأمن سجلت الحادث على الفيديو التالي، أن السيارة للتسبة في الحادث كانت تتسلك مع سيارة أخرى من نفس نوعها وعندما إلتد السائق بينهما ترنك ذلك وشق ملاح كوري وكذلك وجود سيارة الطبيب فاحترت إحدى سيارتي نصف نقل على الأخرى وترت هاربة مما دفع سائق السيارة الثانية إلى الانحراف فجأة سيارته الطبيب فلتصمتها وفرت في الأخرى تركه الطبيب يلاي مصدرة بين أجيالته والوت.

الأخبار، تكثرت من إصابات زلزاله الأنا الذي حط في رأس الطبيب بعد الحادث مولد من أن يتم ربط حزام الأمان عند استئصال سيارة حتى يركن في طريقه إلى أحد الأماكن القريبة للحادث يقع بين لحظة وأخرى.

هشام الزيني

العصفورة

تطير الآن من شركة أوتو ماجد

الوحيدة ٤ سلندر / ١١٣٩ سي سي / ٦٢ حصان
بالتكليف وبدون

المعرض: ٣ شارع حافظ رمتان من شارع كرم عبيد - خلف قسم مدينة نصر
ت: ٢٧٧٧٥٥١ / ٢٧٧٧٥٥٢

سيارة العام

Punto

1300 cc

الأولى في أوروبا

خاتمة الجمارك وضريبة المبيعات

١٢٠٠ سي سي - ٦٠ حصان - ٧٥ RPM
سنتروك - زجاج كهربائي - ٥ فقيس
زجاج ملون - مفادع رأس أمامية

بالإضافة إلى مجموعة الكماليات الاختيارية
نقدًا وبالتمسك بليون إجراءات بنكية

الوكيل الوحيد شركة النيل الهندسية للمناطق الحرة:
(١٩ - ٢٠) مر سور ناي الزمالك - للهندسين ت: ٢٠١٦٣٣٣ (مخطوط) فاكس: ٢٠١٦٣٤٤

الموزعون المعتمدون

أوتو ميشو: ٧٠ ش الثورة بجوار مستشفى فلسطين - مصر الجديدة ت: ٤١٧٥٧٧٧ فاكس: ٤١٩٤٥٠

الأسكندرية: ٣٦١ طريق الكورنيش - جليم ت: ٥٨١٢٠١٢ / ٥٨١٢٠٣

قاراني: ٢٨ ش ناي الصيد للهندسين ت: ٣٣٩٨٨٢٤ - ٣٣٩٨٨٢٥ السويش ت: ١٦ ش عدلي يكن ت: ٢٢١٣١٠

FIAT TEMpra

97

فيات تمبرا ١٦٠٠ SX

شركة النيل الهندسية

٢٠١٥٦٠٠ فاكس: ٢٠١٥٦١١ - ٢٠١٥٦١٢

ولدى الموزعون المعتمدون بالجمهورية المصرية

